**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**для изготовления крана мостового электрического**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Электронная почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Контактное лицо: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 1. Тип крана: однобалочный подвесной  двухбалочный опорный | | |
| 2. Назначение **(подчеркнуть):** а) по специфике работ: - специальный - | | |
| 3. Характеристика подъемно-транспортных операций (типы перемещаемого груза: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 4. Требуемая производительность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т/час \_\_циклов/час | | |
| 5. Грузоподъемность: главного подъема т; вспомогательного подъема (подъемов) т.  Одновременная работа главного и вспомогательного подъёма **(подчеркнуть):**  **-** не требуется;  - требуется (максимальная масса груза не превышает грузоподъёмность главного подъёма); | | |
| 6. Условия эксплуатации **(подчеркнуть):**  У1 – эксплуатация на открытом воздухе при температуре от минус 40°С до плюс 40°С; скорость ветра, м/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;  У2 – эксплуатация под навесом или в закрытом помещении при температуре от минус 40°С до плюс 40°С;  У3 – эксплуатация в закрытом помещении при температуре от минус 10°С до плюс 40°С. | | |
| 7. Режим нагружения крана **(подчеркнуть):**  - легкий А3; - средний А5; - тяжелый А7; - весьма тяжелый А8; - режим согласовывется с изготовителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_. | | |
| 8. Основные параметры: пролет крана **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** мм; ширина крана \_\_\_\_\_\_\_\_ мм;  Высота главного подъема **\_\_\_\_\_\_\_**мм; высота вспомогательного подъема **\_\_\_\_\_\_\_\_**мм. | | |
| 9. Предпочтительная система управления приводов **(подчеркнуть)**:  - преобразователем частоты: асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором, управляемый преобразователем частоты;  - релейно-контактоная схема управления: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером или силовым контроллером, в цепи ротора установлены активные сопротивления;  - тиристорная схема управления: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером (контакторы замены на тиристоры), в цепи ротора установлены активные сопротивления;  - дроссельный привод: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером или силовым контроллером, в цепи ротора установлены дросселя;  Обязательно заполнять для тиристорной и релейно-контакторной схемы\*:  Работа главного подъема при опускании груза  **(подчеркнуть)**  - силовой контроллер или его аналог;  - режим противовключения (только для специальных кранов);  - режим динамического торможения.  Работа вспомогательного подъема при опускании груза **(подчеркнуть)**  - силовой контроллер или его аналог;  - режим противовключения (только для специальных кранов);  - режим динамического торможения.  \* - дополнительное описание режимов работы предоставляется по требованию заказчика | | |
| 10. Скорости и диапазоны регулирования скоростей основных механизмов: | | |
| Механизм | Скорость механизма, м/с | |
| главный | вспомогательный |
| Подъема/опускания |  |  |
| Передвижения крана |  | |
| Передвижения грузовой тележки |  | |
| Поворот грузовой тележки |  | |
| 11. Тип токоподвода к крану **(подчеркнуть):** - кабельный барабан; **-** троллейный открытый;  - троллейный изолированный; - фестонный (гибкий кабельный).  - другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | | |
| 12. Тип токоподвода к грузовой тележке:  - пучком кабелей, уложенных в подвесную гирлянду, передвигающуюся по монорельсу на подвижных каретках;  - другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | | |
| 13. Тип подкранового рельса **(подчеркнуть):** Р43; Р50; КР70**;** КР80; КР100; КР120; КР140. | | |
| 14. Род тока цепей электроснабжения крана (подчеркнуть):  - переменный; - постоянный; напряжение силовых цепей \_\_\_\_\_\_\_\_В. | | |
| 15. Вид управления **(подчеркнуть):**  **-** из кабины**;** - с подвесного пульта; - радиоуправление. | | |
| 16. Кабина **(подчеркнуть):**  - закрытого типа;  **-** закрытого типа с кондиционером;  - открытого типа;  - стационарно расположенная с противоположной стороны от силовых троллей;  - стационарно расположенная со стороны силовых троллей;  - стационарно расположенная по центру пролета крана;  - стационарно закрепленная на грузовой тележке. | | |
| 17. Тип грузозахватного органа, применяемого на кране **(подчеркнуть):**  **- крюк;** - грейфер; - магнит; - спредер; - другой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(тип). | | |
| 18. Необходимость поставляемых с краном грузозахватных органов (**подчеркнуть):**  - грейфер; - магнит; - спредер; - другой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указать тип). | | |
| 19. Наличие дополнительных устройств безопасности, автоматики и связи **(подчеркнуть):**  - с аппаратурой регистратора параметров ; - громкоговорящая связь; - радиосвязь; - другое:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |