**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**для изготовления крана мостового электрического**

|  |
| --- |
| Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Электронная почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Контактное лицо: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. Тип крана: однобалочный подвесной двухбалочный опорный  |
| 2. Назначение **(подчеркнуть):** а) по специфике работ: - специальный -  |
| 3. Характеристика подъемно-транспортных операций (типы перемещаемого груза: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. Требуемая производительность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т/час \_\_циклов/час |
| 5. Грузоподъемность: главного подъема т; вспомогательного подъема (подъемов) т.Одновременная работа главного и вспомогательного подъёма **(подчеркнуть):****-** не требуется; - требуется (максимальная масса груза не превышает грузоподъёмность главного подъёма); |
| 6. Условия эксплуатации **(подчеркнуть):** У1 – эксплуатация на открытом воздухе при температуре от минус 40°С до плюс 40°С; скорость ветра, м/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;У2 – эксплуатация под навесом или в закрытом помещении при температуре от минус 40°С до плюс 40°С; У3 – эксплуатация в закрытом помещении при температуре от минус 10°С до плюс 40°С.  |
| 7. Режим нагружения крана **(подчеркнуть):**- легкий А3; - средний А5; - тяжелый А7; - весьма тяжелый А8; - режим согласовывется с изготовителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| 8. Основные параметры: пролет крана **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** мм; ширина крана \_\_\_\_\_\_\_\_ мм;  Высота главного подъема **\_\_\_\_\_\_\_**мм; высота вспомогательного подъема **\_\_\_\_\_\_\_\_**мм. |
| 9. Предпочтительная система управления приводов **(подчеркнуть)**:- преобразователем частоты: асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором, управляемый преобразователем частоты;- релейно-контактоная схема управления: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером или силовым контроллером, в цепи ротора установлены активные сопротивления;- тиристорная схема управления: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером (контакторы замены на тиристоры), в цепи ротора установлены активные сопротивления;- дроссельный привод: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером или силовым контроллером, в цепи ротора установлены дросселя;Обязательно заполнять для тиристорной и релейно-контакторной схемы\*:Работа главного подъема при опускании груза  **(подчеркнуть)**- силовой контроллер или его аналог; - режим противовключения (только для специальных кранов); - режим динамического торможения. Работа вспомогательного подъема при опускании груза **(подчеркнуть)**- силовой контроллер или его аналог;- режим противовключения (только для специальных кранов);- режим динамического торможения.\* - дополнительное описание режимов работы предоставляется по требованию заказчика |
| 10. Скорости и диапазоны регулирования скоростей основных механизмов: |
| Механизм | Скорость механизма, м/с |
| главный | вспомогательный |
| Подъема/опускания |  |  |
| Передвижения крана |  |
| Передвижения грузовой тележки |  |
| Поворот грузовой тележки |  |
| 11. Тип токоподвода к крану **(подчеркнуть):** - кабельный барабан; **-** троллейный открытый; - троллейный изолированный; - фестонный (гибкий кабельный).- другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| 12. Тип токоподвода к грузовой тележке: - пучком кабелей, уложенных в подвесную гирлянду, передвигающуюся по монорельсу на подвижных каретках; - другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| 13. Тип подкранового рельса **(подчеркнуть):** Р43; Р50; КР70**;** КР80; КР100; КР120; КР140. |
| 14. Род тока цепей электроснабжения крана (подчеркнуть): - переменный; - постоянный; напряжение силовых цепей \_\_\_\_\_\_\_\_В. |
| 15. Вид управления **(подчеркнуть):** **-** из кабины**;** - с подвесного пульта; - радиоуправление. |
| 16. Кабина **(подчеркнуть):**- закрытого типа; **-** закрытого типа с кондиционером;- открытого типа;- стационарно расположенная с противоположной стороны от силовых троллей;- стационарно расположенная со стороны силовых троллей;- стационарно расположенная по центру пролета крана;- стационарно закрепленная на грузовой тележке.  |
| 17. Тип грузозахватного органа, применяемого на кране **(подчеркнуть):****- крюк;** - грейфер; - магнит; - спредер; - другой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(тип). |
| 18. Необходимость поставляемых с краном грузозахватных органов (**подчеркнуть):**- грейфер; - магнит; - спредер; - другой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указать тип). |
| 19. Наличие дополнительных устройств безопасности, автоматики и связи **(подчеркнуть):**- с аппаратурой регистратора параметров ; - громкоговорящая связь; - радиосвязь; - другое:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |