**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**для изготовления крана козлового электрического**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Электронная почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Контактное лицо: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 1. Тип крана: двухбалочный однобалочный | | |
| 2. Назначение (подчеркнуть): а) по специфике работ: - специальный - общего назначения;  б) по характеру работ: - перегрузочный - универсальный. | | |
| 3. Характеристика подъемно-транспортных операций (типы перемещаемого груза): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 4. Требуемая производительность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т/час \_\_\_\_\_\_ циклов/час | | |
| 5. Грузоподъемность: главного подъема \_\_\_\_\_\_\_\_\_т; вспомогательного подъема (подъемов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т. | | |
| 6. Условия эксплуатации (подчеркнуть):  У1 – эксплуатация на открытом воздухе при температуре от минус 40°С до плюс 40°С; скорость ветра, м/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;  У2 – эксплуатация под навесом или в закрытом помещении при температуре от минус 40°С до плюс 40°С;  У3 – эксплуатация в закрытом помещении при температуре от минус 10°С до плюс 40°С. | | |
| 7. Режим нагружения крана (подчеркнуть):  - легкий А3; - средний А5; - тяжелый А7; - весьма тяжелый А8; - режим согласовывется с изготовителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_. | | |
| 8. Основные параметры:  пролет крана (L) \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; размер по буферам (B) \_\_\_\_\_\_\_\_ мм; высота крана (Н1)\_\_\_\_\_\_мм  высота главного подъема (H)\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; высота вспомогательного подъема \_\_\_\_\_\_\_\_ мм;  рабочий вылет левой консоли (Lк1): \_\_\_\_\_\_\_\_мм; рабочий вылет правой консоли (Lк2):\_\_\_\_\_\_\_\_ мм;  полная длина крана (L+L1+L2, ): \_\_\_\_\_\_\_\_мм; база крана (C)\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; | | |
| 9. Предпочтительная система управления приводов (подчеркнуть):  - преобразователем частоты: асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором, управляемый преобразователем частоты;  - релейно-контактоная схема управления: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером или силовым контроллером, в цепи ротора установлены активные сопротивления;  - тиристорная схема управления: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером (контакторы замены на тиристоры), в цепи ротора установлены активные сопротивления;  - дроссельный привод: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером или силовым контроллером, в цепи ротора установлены дросселя;  Обязательно заполнять для тиристорной и релейно-контакторной схемы\*:  Работа главного подъема при опускании груза (подчеркнуть)  - силовой контроллер или его аналог;  - режим противовключения (только для специальных кранов);  - режим динамического торможения.  Работа вспомогательного подъема при опускании груза (подчеркнуть)  - силовой контроллер или его аналог;  - режим противовключения (только для специальных кранов);  - режим динамического торможения.  \* - дополнительное описание режимов работы предоставляется по требованию заказчика.  - другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 10. Тип механизма подъема (главного, вспомогательного):  - тельфер подвесной;  - тельфер на тележке;  - лебедка развернутого типа на тележке. | | |
| 11. Скорости и диапазоны регулирования скоростей основных механизмов: | | |
| Механизм | Скорость механизма, м/с | |
| главный | вспомогательный |
| Подъема/опускания |  |  |
| Передвижения крана |  | |
| Передвижения грузовой тележки |  | |
| Поворот грузовой тележки |  | |
| 12. Тип токоподвода к крану (подчеркнуть): - кабельный барабан; - троллейный;  - другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | | |
| 13. Тип токоподвода к грузовой тележке:  - пучком кабелей, уложенных в подвесную гирлянду, передвигающуюся по монорельсу на подвижных каретках;  - другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | | |
| 14. Тип подкранового рельса (подчеркнуть): Р43; Р50; P65; КР70; КР80; КР100; КР120; КР140 | | |
| 15. Род тока цепей электроснабжения крана (подчеркнуть):  - переменный; - постоянный; напряжение силовых цепей \_\_\_\_\_\_\_\_В. | | |
| 16. Вид управления (подчеркнуть):  - из стационарной кабины; - из подвижной кабины (кабина закреплена на тележке / кабина с собственным механизмом передвижения); - с подвесного пульта; - радиоуправление. | | |
| 17. Кабина (подчеркнуть):  - закрытого типа;  - закрытого типа с кондиционером;  - открытого типа. | | |
| 18. Тип грузозахватного органа, применяемого на кране (подчеркнуть):  - крюк; - грейфер; - магнит; - спредер; - другой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(тип). | | |
| 19. Необходимость поставляемых с краном грузозахватных органов (подчеркнуть):  - грейфер; - магнит; - спредер; - другой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указать тип). | | |
| 20. Необходимость в освещении (подчеркнуть): - рабочей зоны; - аварийном. | | |
| 21. Наличие дополнительных устройств безопасности, автоматики и связи (подчеркнуть):  - с аппаратурой регистратора параметров ; - громкоговорящая связь; - радиосвязь; - другое:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 22. Дополнительные требования: | | |