**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**для изготовления крана козлового электрического**

|  |
| --- |
| Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Электронная почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Контактное лицо: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. Тип крана: двухбалочный однобалочный  |
| 2. Назначение (подчеркнуть): а) по специфике работ: - специальный - общего назначения; б) по характеру работ: - перегрузочный - универсальный.  |
| 3. Характеристика подъемно-транспортных операций (типы перемещаемого груза): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. Требуемая производительность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т/час \_\_\_\_\_\_ циклов/час |
| 5. Грузоподъемность: главного подъема \_\_\_\_\_\_\_\_\_т; вспомогательного подъема (подъемов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т. |
| 6. Условия эксплуатации (подчеркнуть): У1 – эксплуатация на открытом воздухе при температуре от минус 40°С до плюс 40°С; скорость ветра, м/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;У2 – эксплуатация под навесом или в закрытом помещении при температуре от минус 40°С до плюс 40°С; У3 – эксплуатация в закрытом помещении при температуре от минус 10°С до плюс 40°С. |
| 7. Режим нагружения крана (подчеркнуть):- легкий А3; - средний А5; - тяжелый А7; - весьма тяжелый А8; - режим согласовывется с изготовителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| 8. Основные параметры:  пролет крана (L) \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; размер по буферам (B) \_\_\_\_\_\_\_\_ мм; высота крана (Н1)\_\_\_\_\_\_мм высота главного подъема (H)\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; высота вспомогательного подъема \_\_\_\_\_\_\_\_ мм; рабочий вылет левой консоли (Lк1): \_\_\_\_\_\_\_\_мм; рабочий вылет правой консоли (Lк2):\_\_\_\_\_\_\_\_ мм;полная длина крана (L+L1+L2, ): \_\_\_\_\_\_\_\_мм; база крана (C)\_\_\_\_\_\_\_\_ мм;   |
| 9. Предпочтительная система управления приводов (подчеркнуть):- преобразователем частоты: асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором, управляемый преобразователем частоты;- релейно-контактоная схема управления: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером или силовым контроллером, в цепи ротора установлены активные сопротивления;- тиристорная схема управления: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером (контакторы замены на тиристоры), в цепи ротора установлены активные сопротивления;- дроссельный привод: асинхронный двигатель с фазным ротором, управляемый магнитным контроллером или силовым контроллером, в цепи ротора установлены дросселя;Обязательно заполнять для тиристорной и релейно-контакторной схемы\*:Работа главного подъема при опускании груза (подчеркнуть)- силовой контроллер или его аналог; - режим противовключения (только для специальных кранов); - режим динамического торможения. Работа вспомогательного подъема при опускании груза (подчеркнуть)- силовой контроллер или его аналог;- режим противовключения (только для специальных кранов);- режим динамического торможения.\* - дополнительное описание режимов работы предоставляется по требованию заказчика.- другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 10. Тип механизма подъема (главного, вспомогательного):- тельфер подвесной;- тельфер на тележке;- лебедка развернутого типа на тележке. |
| 11. Скорости и диапазоны регулирования скоростей основных механизмов: |
| Механизм | Скорость механизма, м/с |
| главный | вспомогательный |
| Подъема/опускания |  |  |
| Передвижения крана |  |
| Передвижения грузовой тележки |  |
| Поворот грузовой тележки |  |
| 12. Тип токоподвода к крану (подчеркнуть): - кабельный барабан; - троллейный; - другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| 13. Тип токоподвода к грузовой тележке: - пучком кабелей, уложенных в подвесную гирлянду, передвигающуюся по монорельсу на подвижных каретках; - другой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| 14. Тип подкранового рельса (подчеркнуть): Р43; Р50; P65; КР70; КР80; КР100; КР120; КР140 |
| 15. Род тока цепей электроснабжения крана (подчеркнуть): - переменный; - постоянный; напряжение силовых цепей \_\_\_\_\_\_\_\_В. |
| 16. Вид управления (подчеркнуть): - из стационарной кабины; - из подвижной кабины (кабина закреплена на тележке / кабина с собственным механизмом передвижения); - с подвесного пульта; - радиоуправление. |
| 17. Кабина (подчеркнуть): - закрытого типа; - закрытого типа с кондиционером; - открытого типа. |
| 18. Тип грузозахватного органа, применяемого на кране (подчеркнуть):- крюк; - грейфер; - магнит; - спредер; - другой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(тип). |
| 19. Необходимость поставляемых с краном грузозахватных органов (подчеркнуть):- грейфер; - магнит; - спредер; - другой\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указать тип). |
| 20. Необходимость в освещении (подчеркнуть): - рабочей зоны; - аварийном. |
| 21. Наличие дополнительных устройств безопасности, автоматики и связи (подчеркнуть):- с аппаратурой регистратора параметров ; - громкоговорящая связь; - радиосвязь; - другое:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 22. Дополнительные требования: |